

Untersuchung von Vertrauen zu autonomen Fahrzeugen

Thema:

Untersuchung von Vertrauen zu autonomen Fahrzeugen

Art:

BA

Betreuender:

Martin Brockelmann

Studierender:

Rauch David

Erstgutachter/in:

Christian Wolff

Zweitgutachter/in:

Niels Henze

Status:

in Bearbeitung

Stichworte:

AVL, autonomes Fahrzeug, Auto, VR

angelegt:

2019-07-19

Antrittsvortrag:

2019-09-02

Hintergrund

Die im Gewerbepark Regensburg ansässige Firma AVL beschäftigt sich u. a. mit der Sensorik in autonomen Fahrzeugen und der Einführung selbständig handelnder Systeme im Straßenverkehr, sowie deren Auswirkung. Es existiert ein firmeninterner Fahrsimulator für verschiedene Automodelle und Verkehrssituationen, der durch die Bildschirmvisualisierung und Cockpитеlemente örtlich gebunden ist.

Zielsetzung der Arbeit

Eine bereits abgeschlossene Studie gibt Aufschluss über eine Wahrnehmung des Fahrverhaltens, die Feedbackkanäle und über die Erwartungshaltung sowie Akzeptanz bei dieser neuen Technologie. Wie wirkt sich nun die Echtheit oder Realitätsnähe der Umgebung auf die Erwartungshaltung und Akzeptanz von Personen aus, wenn die Umgebung des Simulators durch 360°-Videos ersetzt wird. Wie unterschiedlich wird eine autonome Fahrt wahrgenommen, wenn sie mit unterschiedlichen Darstellungsformen präsentiert wird, und was sind deren Vor- und Nachteile? (Worauf achtet man bei einer autonomen Fahrt im Allgemeinen, und wie wird dies durch die Verwendung von 360°-Videos beeinflusst (Eye-Tracking).)

Konkrete Aufgaben

Bei der Arbeit soll eine praktische Studie durchgeführt werden, die beide Versionen der Fahrsimulation vergleicht, und deren Vor- und Nachteile gegenüberstellt, und untersucht, wie Menschen allgemein eine autonome Autofahrt auffassen und akzeptieren.

Erwartete Vorkenntnisse

Keine

Weiterführende Quellen

<https://www.avl.com/web/de?avlregion=DE>

From:
<https://wiki.mi.ur.de/> - **MI Wiki**

Permanent link:
https://wiki.mi.ur.de/arbeiten/untersuchung_von_vertrauen_zu_autonomen_fahrzeugen?rev=1563551877

Last update: **19.07.2019 15:57**

